

Inhaltsverzeichnis Ordner 1

1. Antrag der Flughafen Düsseldorf GmbH vom 13.10.2004
2. Datenerfassungssystem (DES) für die Verteilung der Flugbewegungen auf das Start- und Landebahnsystem und die An- und Abflugrouten
3. Lärmphysikalisches Gutachten „Vergleichende Untersuchung über die Fluglärmbelastung in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf für drei Flugbetriebsfälle“
erstellt von: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Göttingen, 29.09.2004
4. Kartographische Darstellungen mit farbiger Darstellung der verschiedenen Lärmzonen:

Karte 1: Referenzszenario (105.000 Bewegungen)

Leq3 = 62 dB(A) tags

Leq3 = 65 dB(A) tags

Leq3 = 67 dB(A) tags

Leq3 = 75 dB(A) tags

Karte 2: Vergleichsszenario (114.000 Bewegungen)

Leq3 = 62 dB(A) tags

Leq3 = 65 dB(A) tags

Leq3 = 67 dB(A) tags

Leq3 = 75 dB(A) tags

Karte 3: Prognoseszenario (131.000 Bewegungen)

Leq3 = 62 dB(A) tags

Leq3 = 65 dB(A) tags

Leq3 = 67 dB(A) tags

Leq3 = 75 dB(A) tags

Karte 4a: Leq3 = 50 dB(A) für 22:00 Uhr bis 01:00 Uhr

Prognosefall (131.000 Bewegungen)

Vergleichsfall (114.000 Bewegungen)

Referenzfall (105.000 Bewegungen)

Karte 4b: Lmax = 8 x 71 dB(A) für 22:00 Uhr bis 01:00 Uhr

Prognosefall (131.000 Bewegungen)

Vergleichsfall (114.000 Bewegungen)

Referenzfall (105.000 Bewegungen)

Karte 5: Leq3 = 47 dB(A) für 01:00 Uhr bis 06:00 Uhr

Prognosefall (131.000 Bewegungen)

Vergleichsfall (114.000 Bewegungen)

Referenzfall (105.000 Bewegungen)

Lmax = 5 x 68 dB(A) für 01:00 Uhr bis 06:00 Uhr

Prognosefall (131.000 Bewegungen)

Karte 6: Prognoseszenario (131.000 Bewegungen)

Leq4 = 67 dB(A)

Fluglärmgesetz

Schutzzone 2 Leq4 = 67 dB(A)

Karte 7: Prognoseszenario (131.000 Bewegungen)
Leq4 = 62 dB(A)
LEP „Schutz vor Fluglärm“
Schutzzone C Leq4 = 62 dB(A)

Karte 8: Leq3 = 62 dB(A) tags
Prognoseszenario (131.000 Bewegungen)
Genehmigung vom 21.09.2000 (120.650 Bewegungen)

Karte 9: Nachtschutzgebiete
Prognosefall (131.000 Bewegungen)
Leq3 = 50 dB(A) für 22:00 Uhr bis 01:00 Uhr
Lmax = 8 x 71 dB(A) für 22:00 Uhr bis 01:00 Uhr
Leq3 = 47 dB(A) für 01:00 Uhr bis 06:00 Uhr
Lmax = 5 x 68 dB(A) für 01:00 Uhr bis 06:00 Uhr
Genehmigung vom 21.09.2000
Lmax = 6 x 75 dB(A)

5. Bodenschallgutachten „Bodenschallermittlung für die Anschlussgenehmigung zum Betrieb des Flughafens Düsseldorf“
erstellt von: TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme GmbH, Köln, 11.11.2003
6. „Addition von Flug- und Bodenschall Düsseldorf International“
erstellt von: TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme GmbH, Köln, 14.10.2004
7. Lärmmedizinisches Gutachten „Bewertung der Fluglärmbelastung in der Umgebung des Flughafens Düsseldorf für drei Flugbetriebsszenarien“
erstellt von: Prof. Dr. Klaus Scheuch, Bannewitz und Prof. Dr. Dr. Gerd Jansen, Heiligenhaus, 05.10.2004
8. Luftverunreinigungsgutachten „Emissions- und Immissionsprognose Luftverunreinigungen für das Anschlussgenehmigungsverfahren Flughafen Düsseldorf“
erstellt von: Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, Karlsruhe, Januar 2004
9. Kapazitätsgutachten „Bestimmung der Kapazität der Start-/Landebahn 23L/05R (Südbahn) und des Zweibahnsystems des Flughafens Düsseldorf International“
erstellt von: GfL Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH, Berlin, Oktober 2004
10. Tower-Simulation zur Ermittlung der Einbahnkapazität
erstellt von: DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Flugsicherungsakademie, Langen
11. Wettergutachten „Sichtweiten kleiner 2.000 m und/oder Ceiling kleiner 500 Fuß im Jahresmittel sowie im Tages- und Jahresgang vom 01.01.1991 bis 31.12.2000 am Düsseldorf Flughafen“
erstellt von: DWD Deutscher Wetterdienst, Essen, 28.05.2004

Inhaltsverzeichnis Ordner 2

12. Informationsunterlagen zur Tower-Simulation
zusammengestellt durch die DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Flugsicherungsakademie, Langen
13. Gutachten „Untersuchung zur flugbetrieblichen Anflugkapazität der Südbahn des Flughafens Düsseldorf International“
erstellt von: GfL Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH, Berlin, September 2003
14. Flugsicherheitsgutachten „Risikoanalyse für den Flughafen Düsseldorf International“
erstellt von: GfL Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH, Berlin, Oktober 2004
15. Gutachten „Untersuchung des Feuerschutzes und des Rettungsdienstes unter der Prämisse einer beabsichtigten Bewegungserweiterung“
erstellt von: WIBERA Wirtschaftsberatung AG, Düsseldorf, 21.09.2004
16. Vogelschlaggutachten „Zur potentiellen Erhöhung des Vogelschlagrisikos infolge Zunahme der Anzahl von Flugbewegungen am Flughafen Düsseldorf International“
erstellt von: DAVVL e.V. (Deutscher Ausschuss zur Verhütung von Vogelschlägen im Luftverkehr), Traben-Trarbach, Dezember 2001
17. Vom Ministerium für Wirtschaft und Mittelstand, Energie und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen erlassene „Genehmigung zur Änderung der Betriebsregelung für das Parallelbahnsystem des Verkehrsflughafens Düsseldorf“ vom 21.09.2000
18. Vom Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung des Landes Nordrhein-Westfalen erlassene „Entscheidung im ergänzenden Verfahren zur Genehmigung vom 21.09.2000 zur Änderung der Betriebsregelung für das Parallelbahnsystem des Verkehrsflughafens Düsseldorf“ vom 05.06.2003